

**RÉFRIGÉRATION
ANALYSE SUPPLÉMENTAIRE**

POLICE / COTE : _____

TRANSPORTEUR : _____

ADRESSE : _____

1. Le transport de produits réfrigérés représente _____ % des affaires du transporteur.
2. Nombre d'années d'expérience dans le transport de produits réfrigérés : _____
3. Liste des sinistres au cours des trois (3) dernières années relativement à des produits réfrigérés :

DATE	CAUSE DES DOMMAGES	MONTANT RÉCLAMÉ

4. Nombre total d'éléments réfrigérants : _____
 - a) Combien sont du type à fonctionnement continu ? _____
 - b) Combien du type à fonctionnement cyclique (cycle centry) ? _____
 - c) Combien sont munis d'un microprocesseur ? _____
Combien avec Data Logger ? _____
 - d) Combien sont munis d'avertisseurs d'anomalies du genre Road Warrior, D.A.S., etc ? _____
5. Combien de boîtes (remorques) sont munis de plancher en bois ? .
6. Le transporteur place-t-il toujours les avertisseurs d'anomalies (RYAN) avec la cargaison ? _____
Ou seulement sur demande de l'expéditeur ? _____
7. Combien de véhicules sont munis d'un indicateur de fonctionnement lumineux extérieur (visible en cour de route) ?

8. A) Les «vérifications avant départ» sont-elles toujours effectuées ? Oui Non
B) Par qui ? _____
Employé : _____ Chauffeur : _____ Entrepreneur indépendant : _____
9. À quelle fréquence les unités sont-elles vérifiées et entretenues par le manufacturier ou par un agent reconnu par lui \$ (Prière de joindre copie de la documentation faisant preuve de la dernière vérification) : _____

10. Les directives aux chauffeurs incluent-elles :

- (a) De refuser toute cargaison dont le chargement n'est pas effectué directement d'un entrepôt réfrigéré, à moins d'avoir obtenu une libération de responsabilité écrite et signée par l'expéditeur ? _____
- (b) De refroidir l'intérieur de la boîte (remorque) avant le chargement à la température exigée pour le transport ? _____
- (c) De vérifier le chargement et le déchargement des marchandises et, lorsque c'est possible, de prendre la température des marchandises durant ces opérations ? _____
- (d) De s'assurer du bon fonctionnement du système de réfrigération lors de chaque arrêt et à toutes les quatre (4) heures au minimum ? _____
- (e) De conserver dans son véhicule les numéros de téléphone d'urgence du manufacturier du système de réfrigération ? _____
- (f) De contacter son superviseur avant d'accepter une cargaison lorsqu'il doute du bon état de la marchandise ou s'il détecte une anomalie en cours de route ? _____
- (g) De noter sur le connaissement toutes anomalies détectées ? _____
- (h) De contacter son superviseur si le consignataire prétend que la marchandise est endommagée à la livraison ? _____

11. Les chauffeurs ont-ils suivi une formation offerte par le manufacturier du système de réfrigération ? _____

12. Ont-ils les compétences ou la documentation nécessaire relativement aux méthodes de disposition et de la température recommandées pour le genre de marchandise transportée ? _____

13. Ont-ils toujours un thermomètre manuel à leur disposition ? _____

14. Les chauffeurs ont-ils tous au moins un an d'expérience dans le domaine du transport de marchandise réfrigérée ? _____

15. Quels produits transportez-vous généralement ?

Fruits	Viande suspendue
Légumes	Poisson
Aliments congelés	Fruit de mer
Viande empaquetée	Autres

COMMENTAIRES :

Signature du transporteur

Date